

VALUTAZIONE DELL'ASSEMBLEA DEL GIORNO 10 settembre,  
IN MERITO ALLA GESTIONE DELLA VIABILITA' A CASCINA GATTI, IN  
PREVISIONE DELL'INSEDIAMENTO DELLA BERGAMELLA.

Sull'argomento il COMITATO CASCINA GATTI (attraverso l'intervento del proprio consulente architetto Patricio ENRIQUEZ) ha presentato all'Assemblea le proposte già fatte agli Amministratori Pubblici, in occasione di varie sedute del " Tavolo Tecnico ", proposte riassunte qui di seguito.

1. *Chiusura al traffico pesante* nel tratto di via Fratelli Di Dio - Di Vittorio, che va dal semaforo di via MARX alla rotonda di via Partigiani.
2. Per traffico pesante si intendono tutti i *mezzi di peso superiore ai 35 quintali*.
3. Sempre nello stesso tratto : *conferma del doppio senso di circolazione, per poter salvaguardare tutte le attività commerciali presenti nel Borgo, altrimenti destinate a grandi difficoltà*. (Se fosse stata riconfermata l'intenzione di chiudere Cascina Gatti, per farne una zona pedonale, sarebbe stato soltanto con il fine facilitare la vendita dei nuovi appartamenti).
4. Nel tratto Marx - rotonda Partigiani : *+ rallentatori di velocità  
+ limite fisso di 30 km. orari*.
5. *Non apertura della strada* che attraverso via Fratelli Di Dio - Livorno - Curie - Molino Tuono avrebbe raggiunto via Manin.
6. Al contrario, *apertura di un tratto di strada*, che dalla Villa Triste (curva in fondo a via Livorno) attraverso il Parco avrebbe dovuto raggiungere via Manin. Questa proposta aveva come obiettivo di portare il più possibile lontano dalle case il grosso del traffico, passando in un settore di Parco, che sta proprio sotto il grande elettrodotto, l'inceneritore e vicino al depuratore. Quindi un parco *sui generis* !

A fronte delle nostre proposte, l'assessore Marini prendeva la questione un po' alla lontana, dovendo convenire che quanto elaborato dal COMITATO aveva una sua reale consistenza e dignità.

**Concordava** con la *chiusura al traffico pesante* nel tratto richiesto, evitando però accuratamente di delinearne possibili soluzioni per completarla.

Per quanto concerne il *doppio senso di circolazione*, **ha convenuto** con ciò che è stato avanzato dal COMITATO, pur continuando a ritenere che la sua idea di *senso unico di marcia - direzione Cologno*, sia ancora valida e da non escludere in assoluto.

Sulla questione dei *rallentatori di velocità - limite fisso di 30 km. orari*, **si diceva assolutamente d'accordo**, affermando -di conseguenza- l'inutilità dei lavori previsti, per *abbellire* Piazza della Chiesa.

Anche per la *strada Di Dio-Livorno-Curie -Molino Tuono-Manin* l'Assessore riconosceva una certa tortuosità ed incongruenza, **dichiarando espressamente** la sua eliminazione dalla fase operativa del progetto.

**Escludeva categoricamente**, invece, la *nostra strada attraverso il Parco*, non perché fosse una soluzione cervellotica, ma per il fatto che essendo interessati altri Enti, la soluzione diventava di difficile realizzazione e quindi, improponibile. Ed all'obiezione più volte avanzata, di dove sarebbe andato a finire tutto il traffico pesante deviato, la risposta è stata "viale Edison – via Volontari del Sangue".

A fronte di quanto affermato dall'Assessore, ed avallato dal Sindaco CHITTO', veniva espressamente chiesto dal COMITATO, *se tutte le dichiarazioni di intenti*,

*esposte con chiarezza da parte comunale, avrebbero assunto forma di atto pubblico, deliberato formalmente.*

Dopo una brevissima consultazione al tavolo, sentito anche l'ingegner Casati, veniva confermato personalmente dal Sindaco che **un atto deliberativo inerente quanto convenuto, sarebbe passato in Consiglio Comunale ed in Giunta.**

Orbene, considerato tutto quanto sopra riportato, il COMITATO CASCINA GATTI ritiene di dover *andare con i piedi di piombo*, nel valutare le risultanze di questa Assemblea, per diversi motivi.

1. Un certo *atteggiamento dilatorio* (su proposte che –invece- si potrebbero realizzare da subito) richiede la massima vigilanza da parte nostra, per fare in modo che, quanto convenuto si realizzi in fretta e bene.
2. La bocciatura della *nostra strada attraverso il Parco* ci preoccupa in quanto a fronte della mancanza di un'alternativa plausibile, tutto il traffico pesante, che si è deciso di deviare dal Borgo di Cascina Gatti, andrà a gravare su altre strade della zona. **Mentre nelle nostre intenzioni questo non deve accadere.** Il Comitato non intende abbandonare il progetto della “strada di sotto” che costeggia gli orti e passa sotto l'elettrodotto.
3. Non vogliamo credere che l'Amministrazione Comunale possa *non dare seguito a quanto convenuto in una Assemblea Pubblica*, frustrando così le già limitate speranze, in merito ad un reale processo di democratizzazione del rapporto Amministratori-Cittadini.  
Comunque abbiamo la registrazione *audio e video della serata*, e contiamo molto sulla presenza vigile ed attenta di tutti gli aderenti al COMITATO, e di tanti cittadini.
4. Cogliamo l'occasione per ricordarvi che, il giorno **26 settembre - ore 17:00 - in Comune** avrà luogo la seduta -speriamo di chiarificazione definitiva- sul **COMPUTO REALE DELLE VOLUMETRIE DELLA BERGAMELLA.**  
Questo sarà il passo decisivo per il nostro obiettivo di *non avere palazzi con proporzioni ed altezze disumane sopra le nostre vite e quelle dei nostri figli e nipoti.*

COMITATO CASCINA GATTI

Sesto San Giovanni, 16 settembre 2012.

